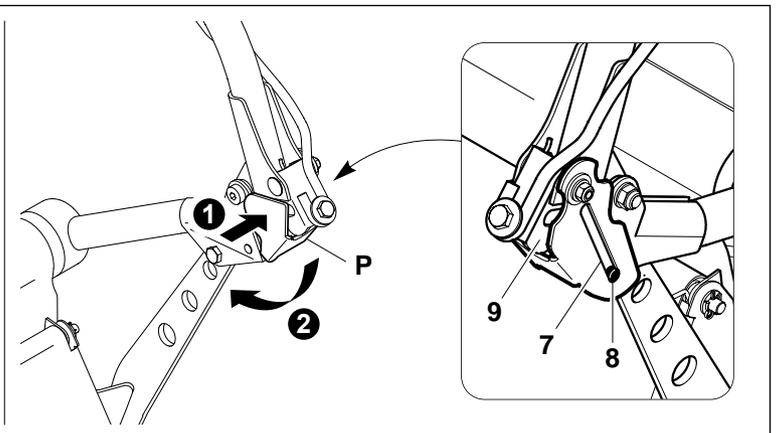
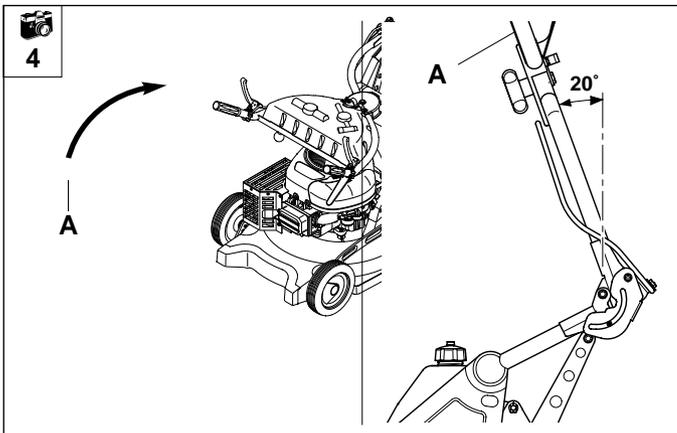
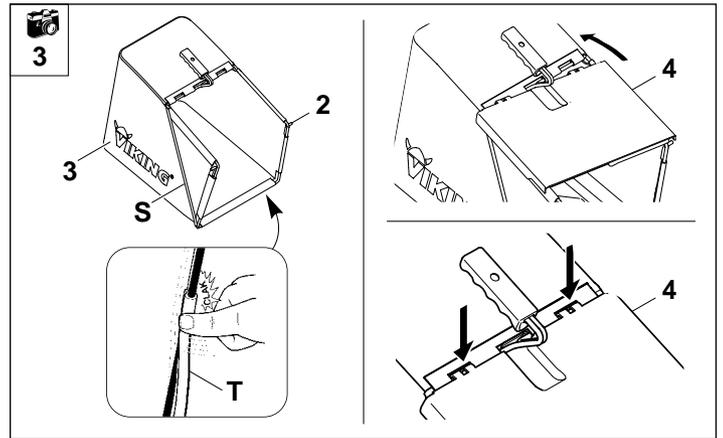
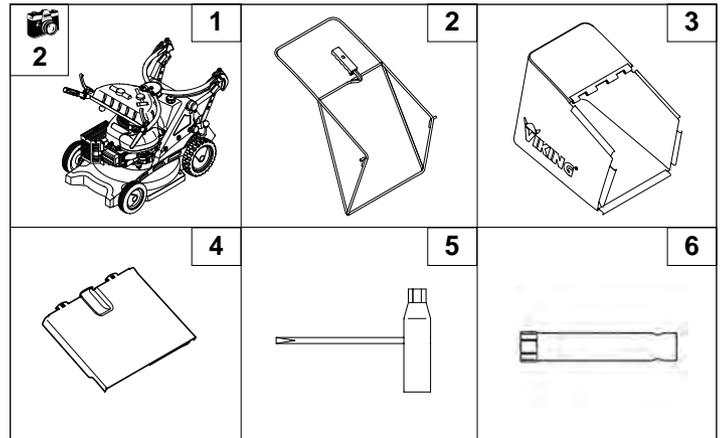
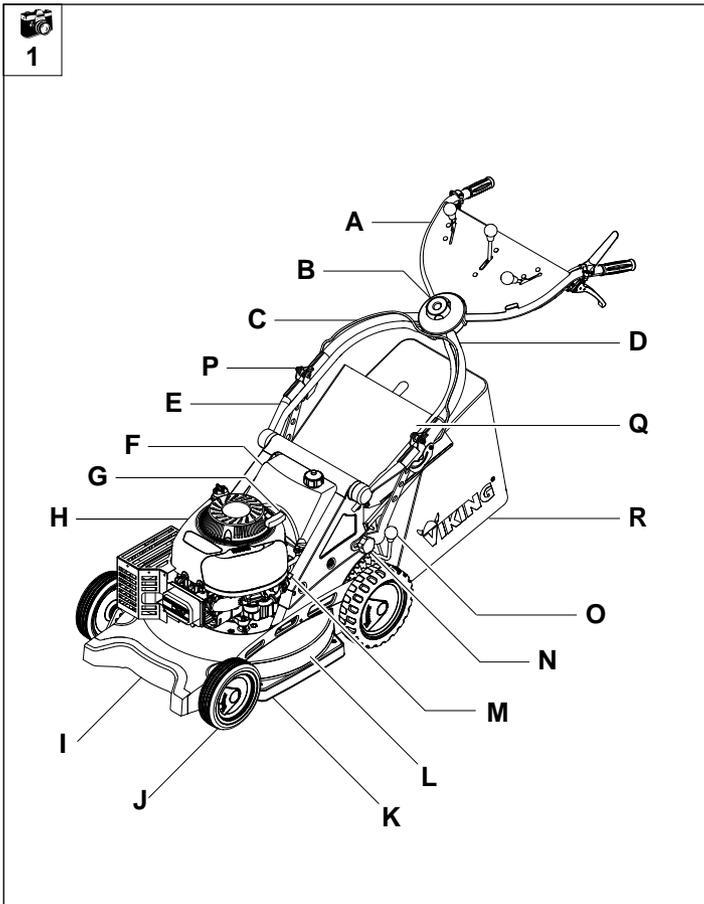


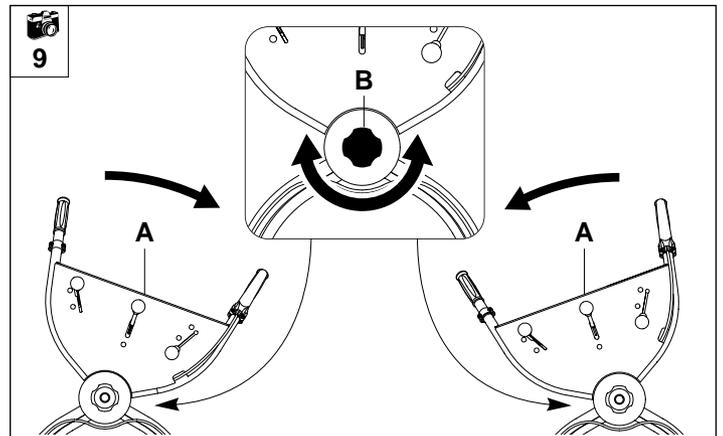
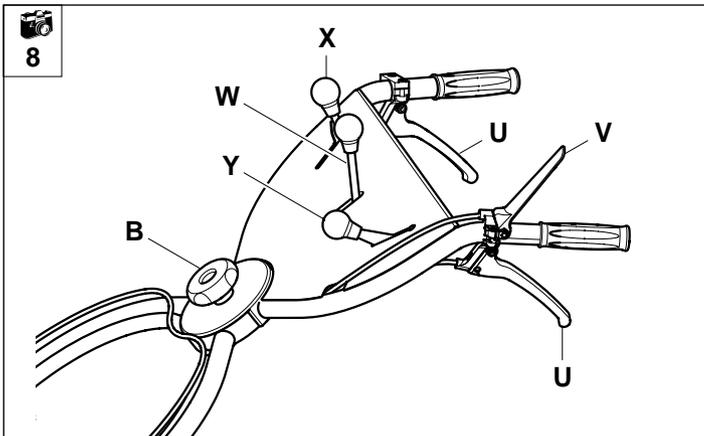
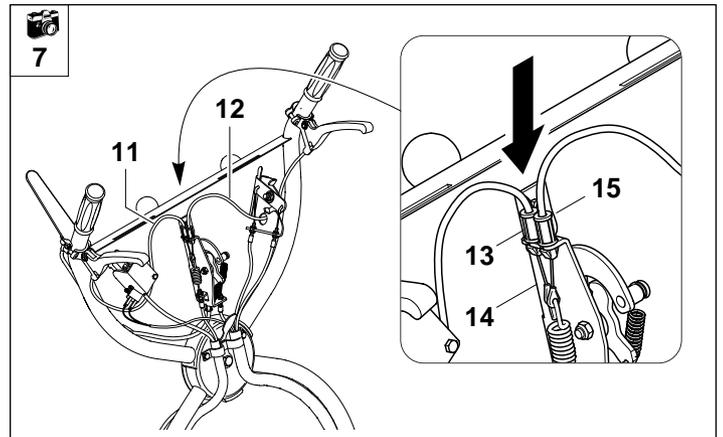
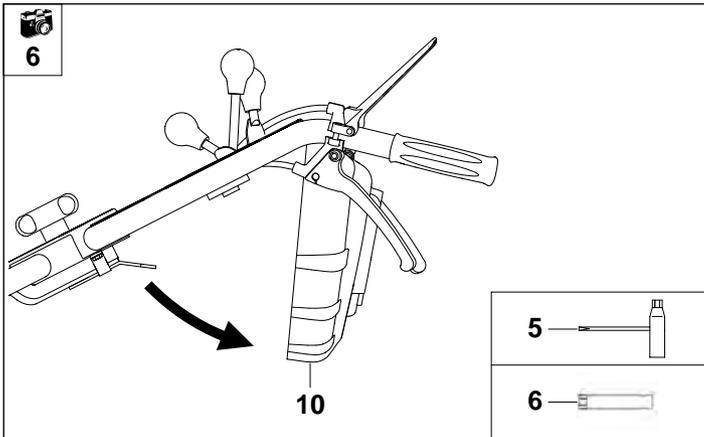
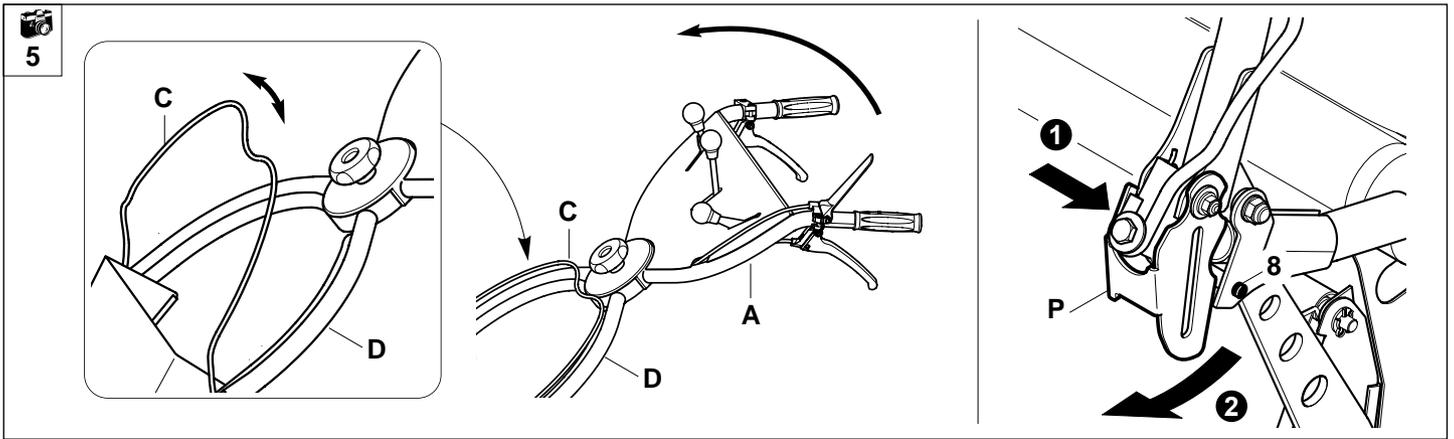
MB 858.0

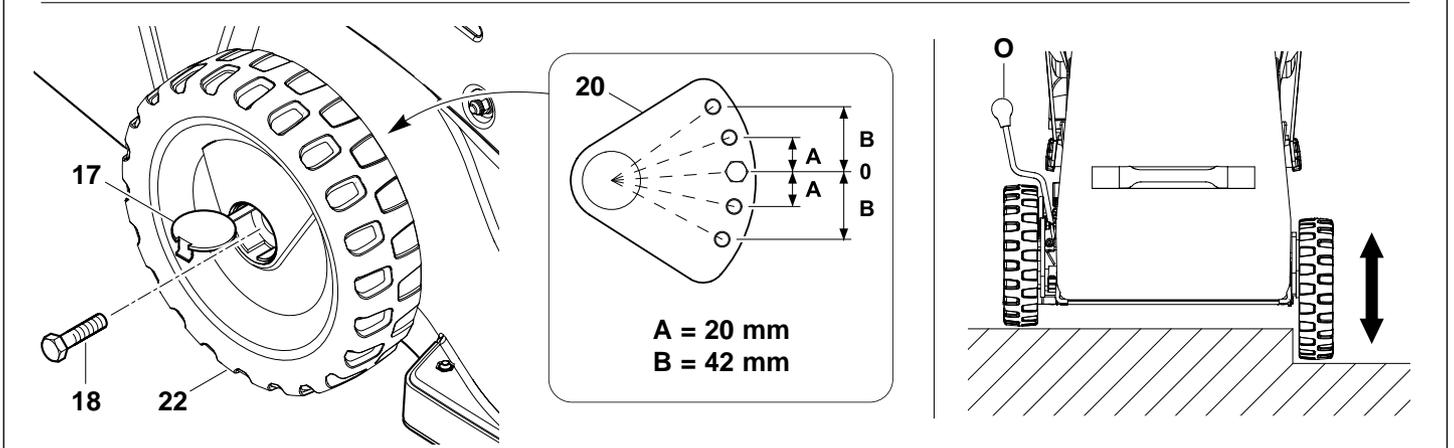
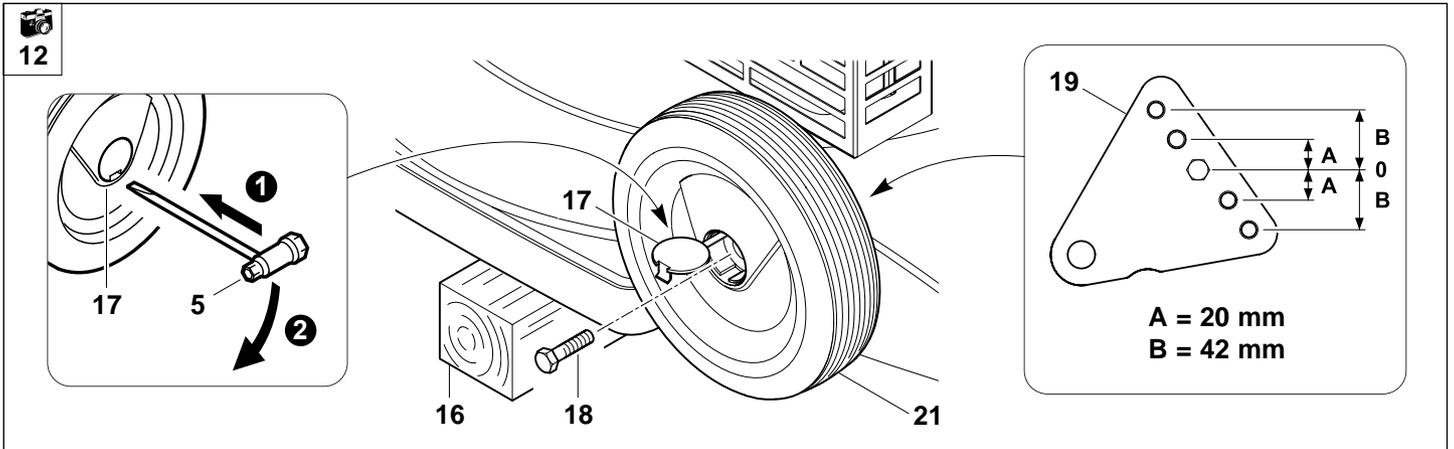
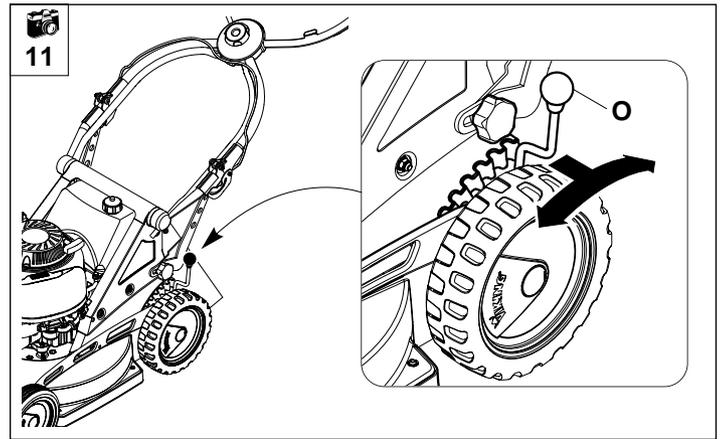
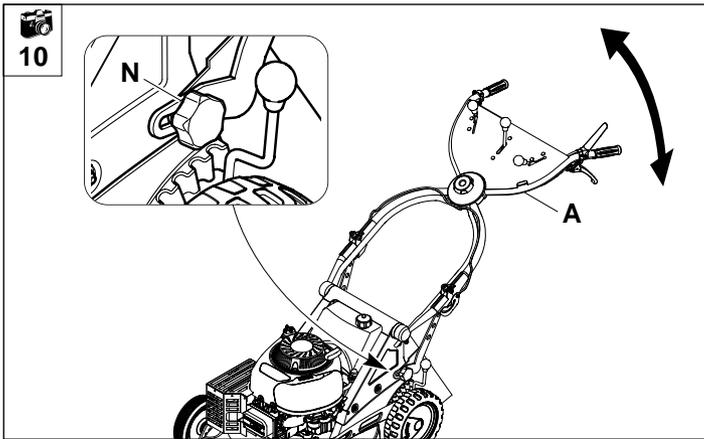
VIKING®

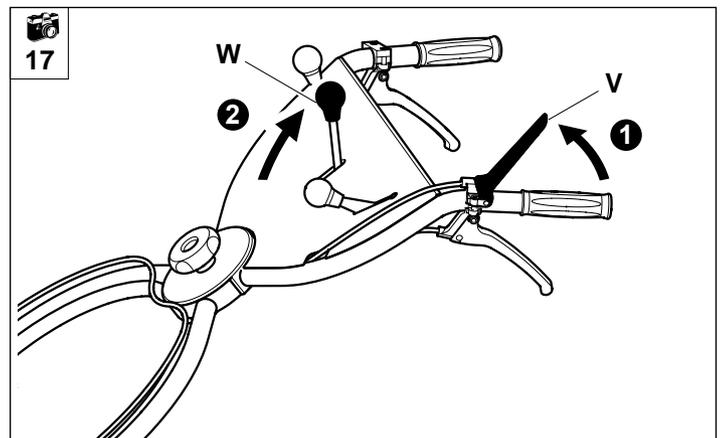
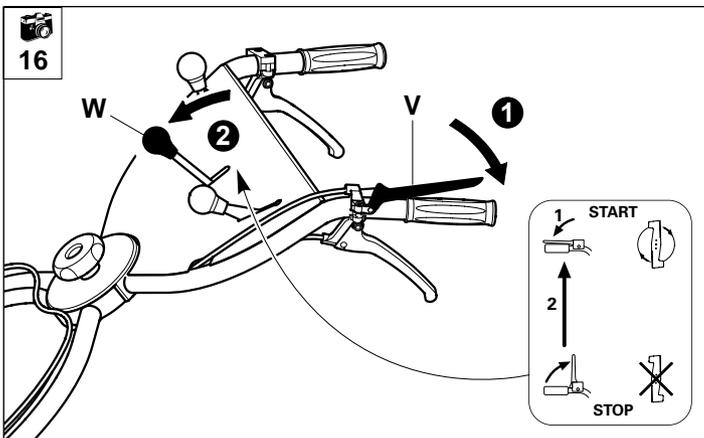
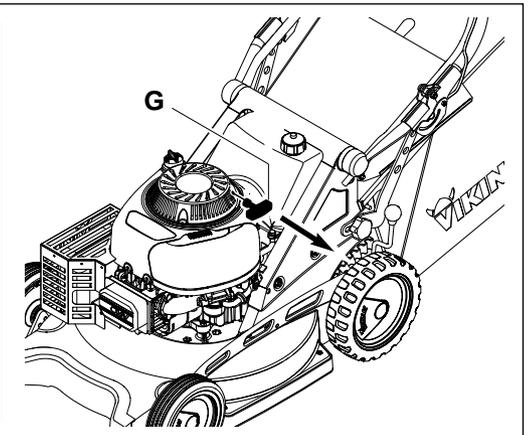
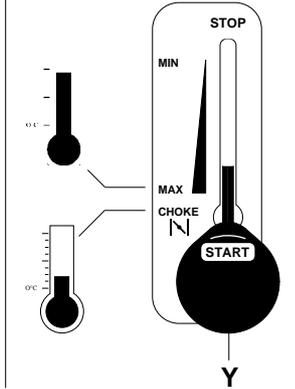
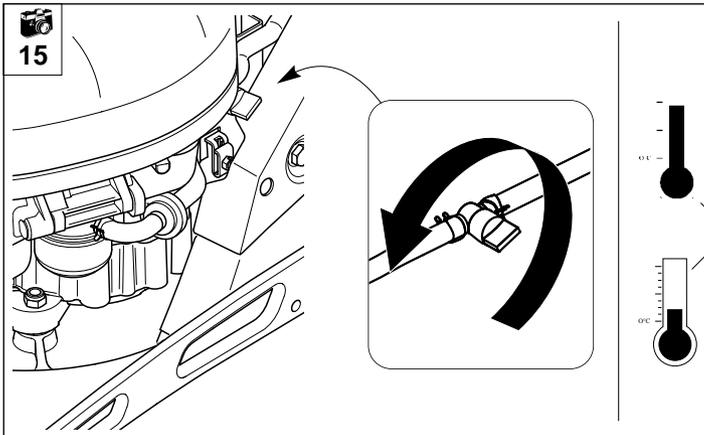
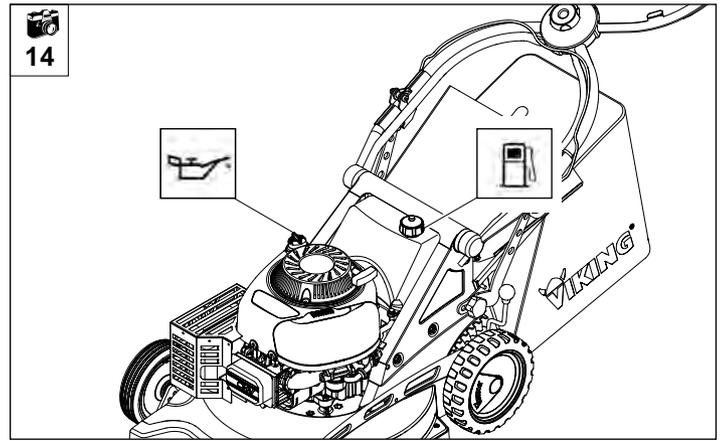
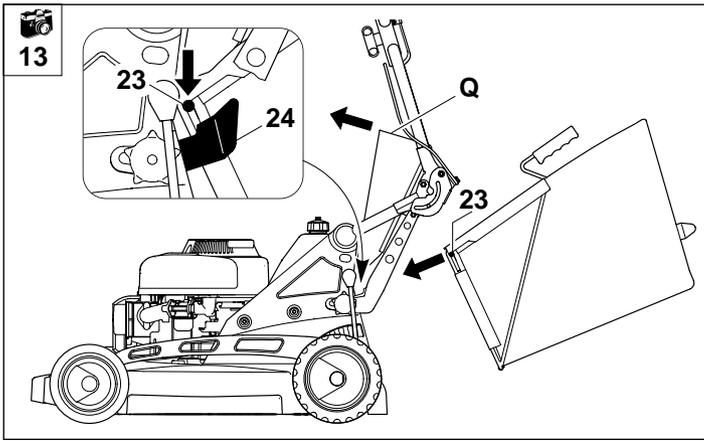


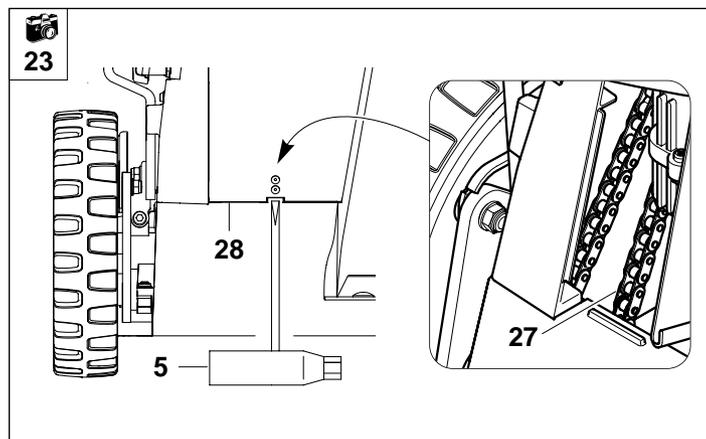
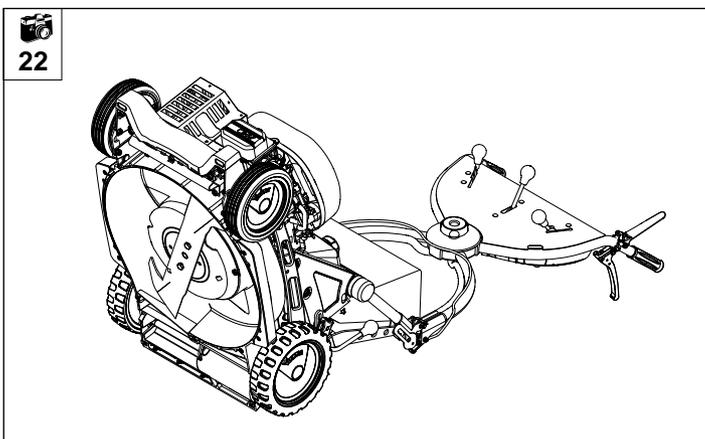
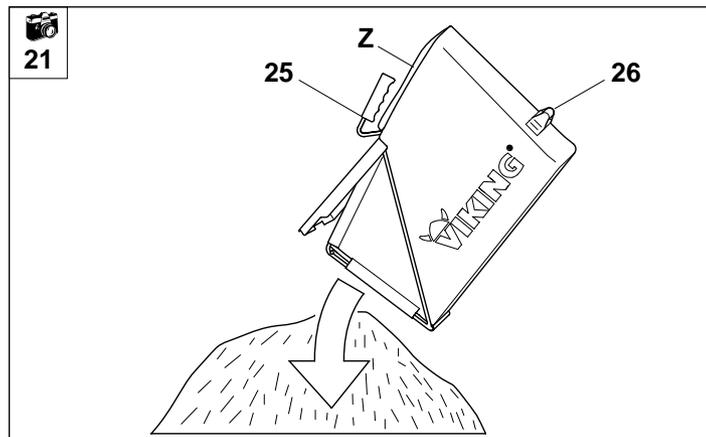
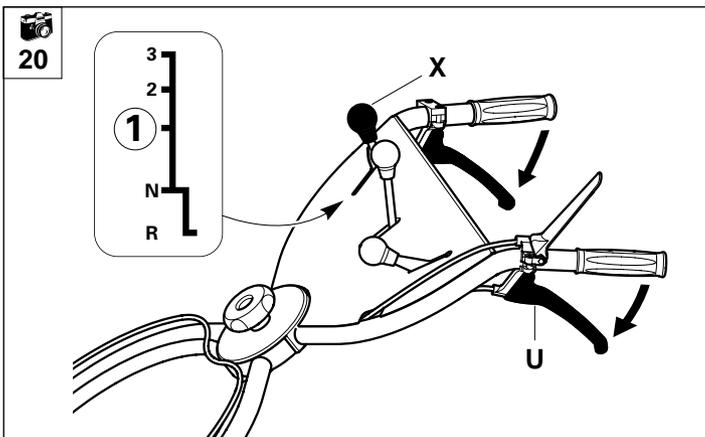
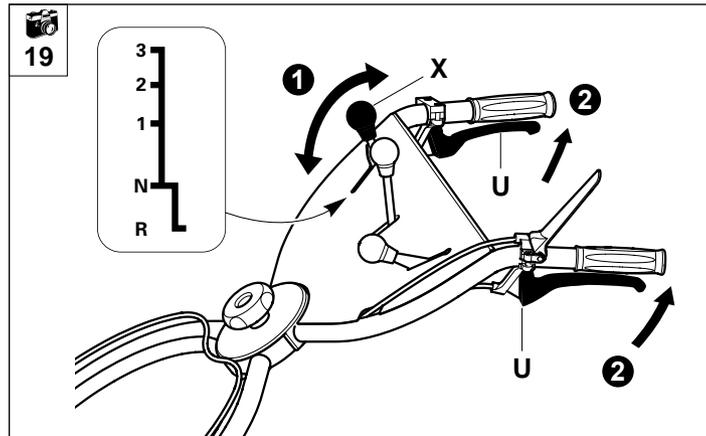
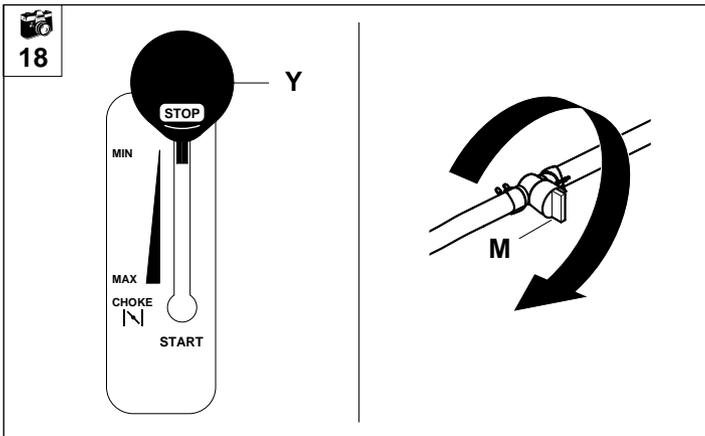
DE	Gebrauchsanleitung
EN	Instruction manual
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebruiksaanwijzing
IT	Istruzioni per l'uso
ES	Manual de Instrucciones
PT	Manual de utilização
PL	Instrukcja obsługi
HU	Használati útmutató
EL	Οδηγίες χρήσης
RU	Инструкция по эксплуатации

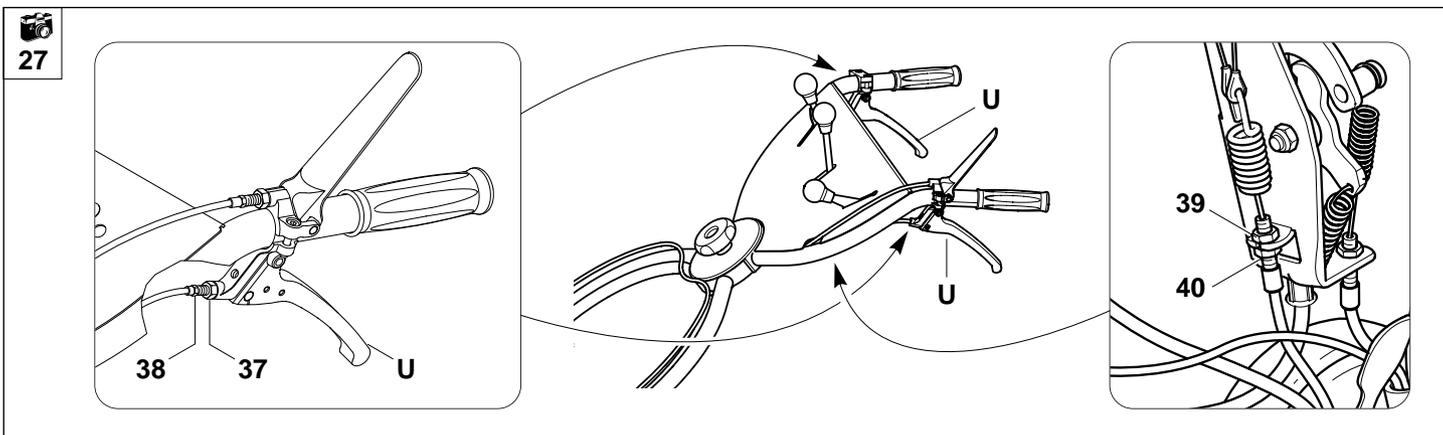
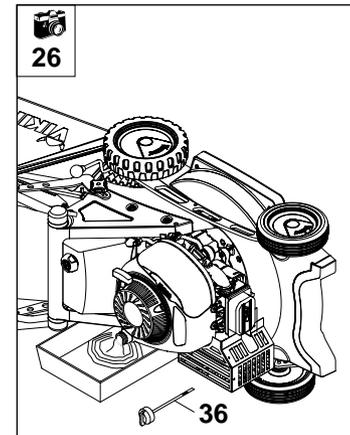
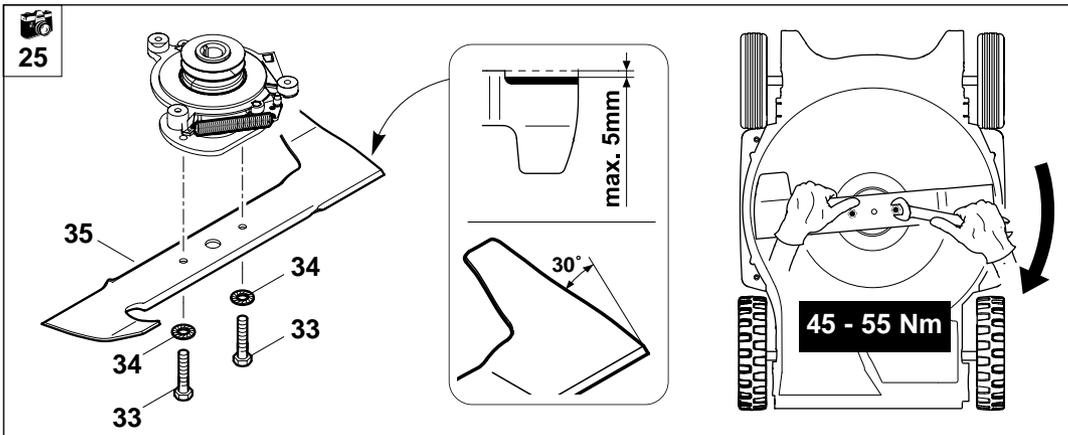
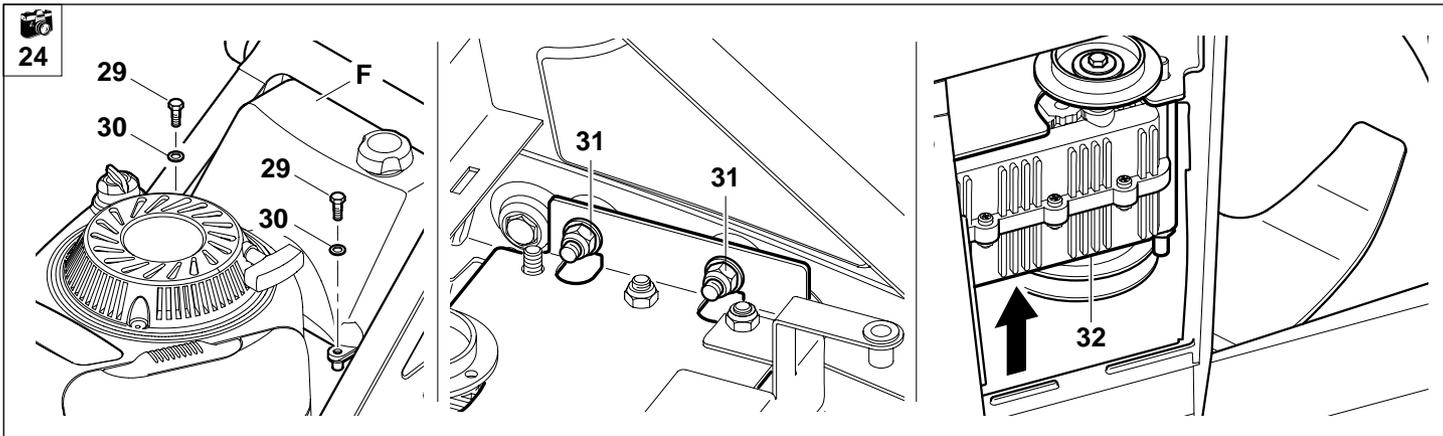






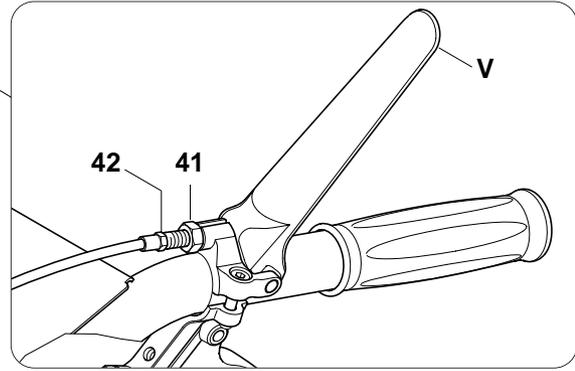
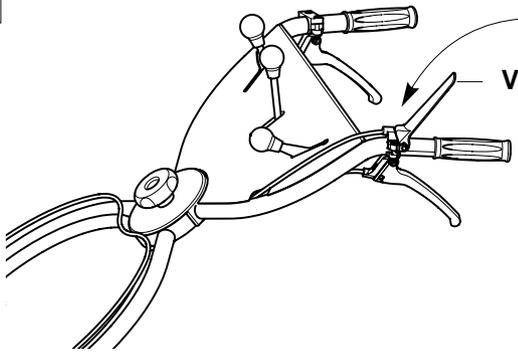




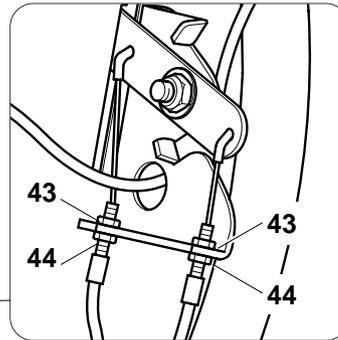
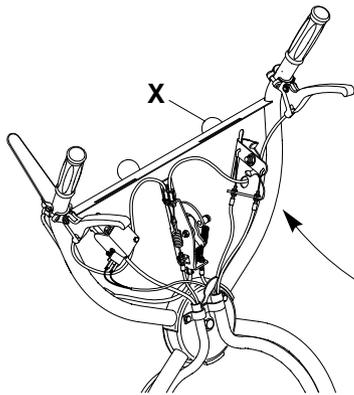




28



29



Уважаемые покупатели!

Большое спасибо за то, что Вы выбрали высококачественное изделие фирмы VIKING.

Это изделие было изготовлено по самым современным технологическим методам и в соответствии с мерами по обеспечению качества продукции, ведь наша цель достигнута только в случае полного удовлетворения покупателя.

Если у Вас есть вопросы по приобретенному устройству, обращайтесь к своему дилеру или непосредственно в нашу компанию.

Мы надеемся, что работа с техникой фирмы VIKING доставит Вам много радости



Nikolas Stihl

Директор фирмы

VIKING постоянно работает над усовершенствованием ассортимента своей продукции, поэтому мы оставляем за собой право на изменения внешнего вида поставляемых изделий, технологии и оснащения.

В отношении технических данных или рисунков этой брошюры претензии не принимаются.

Содержание

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации	2	Подготовка устройства к работе	10
Газонокосилки с тормозом/ муфтой ножа (BBC)	2	Контроль тормоза ножа/муфты ножа	10
Описание устройства	3	Запуск двигателя	11
Техника безопасности	3	Включение ножа косилки	11
Подготовка к работе	3	Отключение ножа косилки	11
Действия при косьбе	4	Остановка двигателя	11
Техобслуживание и ремонт	5	Привод движения	11
Предупреждение - бензин токсичен и сильно горюч	5	Включение привода движения	12
Описания символов	6	Выключение привода движения	12
Комплект поставки	6	Травосборник с пыленепроницаемой тканью	12
Подготовка устройства к работе	6	Опустошение травосборника	12
Монтаж травосборника	7	Техобслуживание	13
Складывание ведущей ручки	7	Очистка устройства	13
Поднятие ведущей ручки	7	Колеса, коробка передач и дифференциал	13
Отделение для инструмента	7	Техобслуживание приводной цепи	13
Вставка приводных тросов	7	Натяжение приводной цепи	13
Узлы управления на ведущей ручке	7	Техобслуживание ножа косилки	13
Регулировка ведущей ручки сбоку	7	Техобслуживание тормоза/муфты ножа	14
Регулировка высоты ведущей ручки	8	Двигатель внутреннего сгорания	14
Централизованная регулировка высоты срезания	8	Замена моторного масла	14
Дополнительная регулировка высоты срезания	8	Тросы	15
Подвешивание и снятие травосборника	9	Установка приводного троса	15
Топливо и моторное масло	9	Установка троса для рукоятки	15
Рекомендации по косьбе	10	Установки	15
Косьба на склонах	10	Установка троса для переключения передач	15
Тормоз/муфта ножа (BBC)	10	Хранение	16
		Хранение в зимний период	16
		Стандартные запчасти	16
		Охрана окружающей среды	16
		Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС	16
		Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений	17
		Поиск неисправностей	18
		Технические данные	21

О пользовании данной инструкцией по эксплуатации

Символы на рисунках

 Этот символ служит для связи рисунков на страницах с рисунками с соответствующей частью текста в инструкции по эксплуатации.

Рисунки находятся в самом начале инструкции по эксплуатации

Обозначение разделов текста

Последовательно описанные операции могут иметь различные обозначения.

Операция **без** непосредственной ссылки на рисунок.

Пример:

- Ножи затачивать равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

Операция **с** непосредственной ссылкой на соответствующий рисунок, расположенный на страницах с рисунками (в начале инструкции по эксплуатации), с соответствующим указанием номера позиции на рисунке.

Пример:

- 1= винт отвинтить
2= рюкзак ...

Общее перечисление, для которого нет рисунка.

Пример:

- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов

Наряду с описанием операций в данной инструкции по эксплуатации могут содержаться разделы текста с дополнительным значением. Эти разделы помечены одним из приведенных далее символов для обращения на них особого внимания:

 Предупреждение о наличии опасности несчастных случаев и травматизма, а также нанесения большого материального ущерба.

 Информация для оптимального использования устройства и предотвращения возможных ошибок при обслуживании, которые могли бы привести к повреждению устройства или его узлов.

Направление взгляда при употреблении терминов **“слева”** и **“справа”** в инструкции по эксплуатации: Пользователь стоит за устройством (рабочее положение) и смотрит вперед по направлению движения.

Газонокосилки с тормозом/муфтой ножа, ВВС

Газонокосилка VIKING MB 858.0 оснащена **тормозом/муфтой ножа, ВВС**.

Как и у любой современной газонокосилки, во время эксплуатации после отпускания ведущей ручки газонокосилки нож полностью останавливается после кратковременного движения по инерции. Но двигатель одновременно не выключается благодаря системе ВВС. После остановки ножа, используя данную функцию, пользователь может, например, транспортировать косилку при помощи привода, опустошать травосборник косилки или производить замену на мульчирующий клин, а также может без промедления продолжать работу без повторного включения двигателя.

ВНИМАНИЕ!



 При работающем двигателе запрещается контакт с деталями в области вращения ножа.

Опасность травматизма!



К ножу можно прикасаться только после выключения двигателя, полной остановки ножа и вынимания штекера провода свечи зажигания.

Для того, чтобы во время работы с газонокосилкой не допустить травм или материального ущерба, перед первым использованием косилкой необходимо обязательно ознакомиться с принципом действия системы ВВС. Приведение в действие системы ВВС описано в инструкции по эксплуатации, в особенности см. главы “Тормоз/муфта ножа (ВВС)”, “Остановка ножа косилки”.



- A** Ведущая ручка
- B** Поворотная ручка боковой регулировки ведущей ручки
- C** Бугель фиксатора ручки
- D** Верхняя часть ручки
- E** Нижняя часть ручки
- F** Бензобак
- G** Трос стартера
- H** Двигатель
- I** Бампер
- J** Колеса
- K** Противоизносная планка
- L** Корпус
- M** Кран топливного бака
- N** Поворотная ручка для регулировки высоты ведущей ручки
- O** Централизованная регулировка высоты срезания
- P** Ключ безопасности
- Q** Откидная крышка
- R** Травосборник



При работе с газонокосилкой обязательно соблюдайте эти требования по технике безопасности.



Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и

сохранять ее для дальнейшего использования.

Ознакомьтесь с узлами управления и особенностями применения устройства. Запрещается пользоваться косилкой детям или другим лицам, которые незнакомы с инструкцией по эксплуатации. Запрещается пользоваться косилкой подросткам до 16 лет. Никогда не занимайтесь косьбой, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные. Местные предписания могут определять возраст пользователя.

Всегда помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи с другими лицами или за их собственность.

Запрещается работать с газонокосилкой после употребления лекарств, алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакции работающего.

Перед первым использованием устройства продавец или другой уполномоченный специалист должен провести инструктаж.

Газонокосилка предназначена только для скашивания газонов, иное применение, которое может привести к опасным последствиям или повреждению косилки, запрещено.

Опасность травматизма!

Из-за опасности получения телесных травм пользователем газонокосилку запрещено применять (неполное перечисление): для подрезки кустарников и живых изгородей, для подрезки вьющихся растений, для измельчения обрезков деревьев и кустарников, для очистки дорожек (отсасывания пыли - уборки снега), для измельчения обрезков деревьев и кустарников, для выравнивания поверхности почвы, например, при наличии земляных холмиков, сделанных кротами, для транспортировки срезанной травы, кроме подачи ее в предназначенный для этого травосборник.

Подготовка к работе



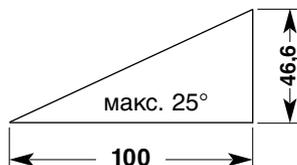
- При косьбе следует всегда носить прочную обувь с нескользкой подошвой и длинные ботинки. Не косить босиком или, например, в легких сандалиях.
- Тщательно осмотреть участок, на котором будет работать устройство, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы, которые могли бы быть захвачены вверх.
- Перед использованием всегда необходимо визуально проверять безупречное состояние режущего инструмента, крепежного винта и всего режущего механизма.
- Никогда нельзя использовать косилку с поврежденными защитными приспособлениями или ограждениями, без функционирующей муфты ножа, тормоза ножа, а также без навешенных защитных приспособлений, например, без откидной крышки или устройства для сбора травы.
- Из соображений безопасности нельзя использовать поврежденный травосборник.

- Установленные на косилке переключающие устройства запрещается удалять или шунтировать, например, на рукоятке переключения ведущей ручки.
- Устройство можно передавать (одалживать) только тем пользователям, которые знакомы с данной моделью и ее обслуживанием. Передавать устройство всегда с инструкцией по эксплуатации.
- Для моторизованных устройств по уходу за садовыми участками следует соблюдать муниципальные предписания по продолжительности работы.

Действия при косьбе

- Не косить мокрую траву, а также не косить во время дождя. Косьба мокрой травы может привести к травматизму (Опасность скольжения).
- Косить только при дневном свете или при хорошем освещении.
- Всегда следить за правильным расположением устройства на склонах. Не косить на слишком крутых склонах, чтобы не потерять контроль над управлением косилкой.

- Передвигайтесь с косилкой только в темпе шага. Вследствие быстрого перемещения возрастает опасность возможных несчастных случаев из-за спотыкания, скольжения и т.п.
- Косить поперек к склону, никогда не производить косьбу вперед или назад на склоне, чтобы при возможной потере контроля над косилкой или при падении не попасть под движущуюся косилку.
- Проявлять особую осторожность при изменении направления движения на склоне для того, чтобы не допустить потерю контроля над устройством.
- Из соображений безопасности запрещено использовать устройство на склонах с подъемом более 25° (46,6 %).
Опасность травматизма!
Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.



- Соблюдать особую осторожность при движении назад и при подтягивании косилки.
Опасность споткнуться!
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- Следует выключать двигатель или выключать нож косилки, если косилка наклонена при перемещении по участку без наличия травы, а также при передвижении к скашиваемым зонам и обратно.
- Не менять основное положение двигателя и не переворачивать его.
- Перед запуском двигателя отсоединять режущий механизм и привод.
- Для пуска устройства его следует поставить на ровную поверхность. При запуске двигателя запрещается опрокидывать устройство.

- Запускать двигатель в соответствии с предписаниями.
- Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.
- Не открывать откидную крышку, не опустошать травосборник, пока нож вращается. Вращающийся нож может стать причиной телесных повреждений.
- **Опасность травматизма!**
Запрещается класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них. Запрещено прикасаться к вращающемуся ножу. Находитесь всегда на расстоянии от отверстия для выброса травы. Сохранять безопасное расстояние от косилки, обеспеченное ведущими ручками.
- Нельзя поднимать и переносить устройство с работающим двигателем.
- Выключить двигатель и вынуть штекер провода свечи зажигания:
 - Перед тем, как освободить блокировки или снять заглушки с канала выброса.



- Если нож задел какой-либо посторонний предмет. Нож необходимо проверить на возможно возникшие повреждения.
- Перед проверкой косилки, очисткой или перед выполнением рабочих операций на косилке.
- В случае появления у косилки непривычно сильных вибраций. При необходимости срочной проверки.
- Выключить двигатель:
 - если Вы оставляете косилку или если она находится без надзора;
 - перед заполнением топлива;
 - перед транспортировкой.
- Следить за инерционным движением режущего механизма, которое длится несколько секунд до полной остановки.
- С целью исключения возгорания, двигатель, ребра охлаждения и выхлопная труба должны быть чистыми от травы, листьев или вытекшего масла (смазки).



Техобслуживание и ремонт



Перед проведением любых работ на устройстве вынимать штекер провода свечи зажигания.

Выполнять только те работы по техобслуживанию, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации.

Все другие работы должны производиться сервисной службой.

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонты только в специализированном сервисном центре VIKING.

Для сотрудников сервисных центров VIKING регулярно предоставляются программы обучения и техническая информация.

Следует использовать только высококачественные инструменты, комплектующие и запчасти. В ином случае возможны несчастные случаи, приводящие к травматизму или повреждению устройства.

VIKING рекомендует применять оригинальные инструменты, комплектующие и запчасти VIKING. Они по своим качествам оптимально соответствуют устройству и требованиям пользователя.

По вопросу выполнения всех других работ обращаться в сервисную службу фирмы VIKING.

Использовать только оригинальные запчасти. Это особенно относится к режущим инструментам.

При замене режущего инструмента следить за правильным типом ножей.

- Для того чтобы устройство работало надежно, затягивать все гайки, болты и винты до отказа.
- Если режущий инструмент или газонокосилка задела какое-либо препятствие или посторонний предмет, то необходимо остановить двигатель и произвести осмотр.
- Регулярно проверять приспособление для сбора травы на отсутствие износа, повреждения или работоспособность.
- Из соображений безопасности заменять изношенные или поврежденные детали.
- Наклейки на устройстве с предупреждениями и указаниями об имеющихся опасностях, ставшие неразборчивыми, необходимо обновлять. Для приобретения новых наклеек обращайтесь в сервисную службу VIKING.

Предупреждение - бензин токсичен и сильно горюч

- Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях.



- Бензин хранить вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.

- Косилку транспортировать с пустым топливным баком и закрытым топливным краном.
- Заправку производить только на воздухе и не курить во время заправки.
- Топливный бак не заполнять полностью, а наливать топливо прибл. 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- Заливать бензин необходимо перед пуском двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшей машине нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.

- Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включать зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- Колпачки бензобака и канистры надевать правильно и закрывать.
- Из соображений безопасности необходимо проверять топливопровод, топливный кран, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и негерметичности, при необходимости соответствующие узлы заменять (обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING).
- Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.

- Нельзя оставлять устройство с бензином в бензобаке в помещении. Там имеется возможность вступления в контакт бензиновых паров с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение паров
- Перед тем как ставить устройство в закрытые помещения, дать возможность двигателю остыть.



- Моторизованное устройство выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Эти газы не имеют запаха, они невидимы. Никогда не использовать моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.
- Опасность для жизни вследствие отравления!**

- Если бензобак следует опустошить, то запустить двигатель вне помещения до полной выработки топлива.

Описание символов



Внимание!
При работающем двигателе запрещается контакт с деталями в области вращения ножа.

Опасность травматизма!

Внимание!
Перед первым применением прочитать инструкцию по эксплуатации.

Опасность травматизма!
Запрещено присутствие посторонних лиц в рабочей зоне.

Опасность травматизма!
Перед работами с режущим инструментом, а также перед работами по техобслуживанию и очистке вынимать штекер провода свечи зажигания.

Опасность травматизма!
Режущий инструмент продолжает вращаться по инерции в течении нескольких секунд после выключения (тормоз двигателя/ножа)

Во время работы использовать личные средства для защиты ушей.

Комплект поставки



Поз.	Наименование	Шт.
1	Базовое устройство	1
2	Каркас травосборника	1
3	Травосборник из нейлона	1
4	Крышка травосборника	1
5	Универсальный ключ SW10 / SW17-Отвертка	1
6	Торцовый ключ SW16	1
	• Инструкция по эксплуатации	1
	• Инструкция по эксплуатации двигателя	1

Подготовка устройства к работе

УКАЗАНИЕ



Для выполнения этих работ устройство должно быть устойчиво установлено на ровной и твердой поверхности.

Соблюдать осторожность при поднимании устройства, учитывать, что его вес составляет **104 кг** (вес без травосборника, моторного масла и с пустым топливным баком).

Монтаж травосборника



3

- 3= Нейлоновую ткань травосборника натянуть на каркас травосборника.
- 2= каркас травосборника.

УКАЗАНИЕ



Подпорки (**S**) должны располагаться на внешней поверхности нейлоновой ткани, чтобы срезанная трава не оставалась висеть на них.

- T= Установить встроенные пластмассовые профили на каркас травосборника.
- 4= Крышку вставить на каркас травосборника вначале слева, затем справа и защелкнуть крышку с обеих сторон за счет сильного нажатия.

Складывание ведущей ручки



4

- A= Ведущую ручку взять за рукоятки и поднять ручку в положение, не достигая прибл. 20° до вертикального положения (см. рис.).

Первый шаг:

- P= Фиксатор складывания на устройстве справа нажать наружу от внутренней поверхности ведущей ручки.

Второй шаг:

- Фиксатор складывания повернуть вперед и установить
- 7= продольным пазом на
- 8= цилиндрический штифт.

УКАЗАНИЕ



Благодаря фиксатору складывания (**P**) ведущая ручка удерживается в наклоненном вперед положении для удобного опустошения травосборника и ее не требуется полностью складывать. Кроме того, фиксатор складывания служит для предотвращения травматизма вследствие зажатия в фиксаторе ручки.

- A= Ведущую ручку полностью сложить до защелкивания в
- 9= фиксаторе ручки.

Поднятие ведущей ручки



5

Для удобного опустошения травосборника ведущую ручку можно поднять:

- C= Бугель фиксатора ручки потянуть вверх и удерживать (фиксатор ручки деблокируется).
- A= Ведущую ручку слегка приподнять. Снова возвратит бугель фиксатора ручки на
- D= верхнюю часть ручки.
- Привести ведущую ручку в положение с наклоном вперед. Оно удерживается фиксатором складывания.

Для удобной транспортировки и компактного хранения ведущую ручку полностью сложить:

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед складыванием ведущей ручки необходимо остановить двигатель (см. главу “Остановка двигателя”).

- Ведущая ручка находится в наклоненном вперед положении.

Первый шаг:

- P= Фиксатор складывания нажать наружу от внутренней поверхности ведущей ручки. В результате этого фиксатор складывания снимается с
- 8= цилиндрического штифта.

Второй шаг:

- P= Фиксатор складывания повернуть назад.
- Ведущую ручку полностью сложить.

Отделение для инструмента



6

Устройство укомплектовано инструментальным отделением, которое находится на нижней поверхности ведущей ручки.

Здесь находятся следующие инструменты для пользования:

- 5= универсальный ключ SW10 / SW17-отвертка
- 6= торцовый ключ SW16
- Для открытия инструментального отделения освободить на заднем конце ведущей ручки и откинуть вниз.

Вставка приводных тросов



7

Перед первым вводом в эксплуатацию необходимо

11= приводной трос слева и

12= приводной трос справа подвесить на нижней поверхности ведущей ручки:

- Ведущую ручку привести в вертикальное положение.
 - Открыть инструментальный ящик.
- 13=** Пластмассовую втулку троса **слева** установить на **заднее** отверстие
- 14=** узла крепления и, сильно нажимая, защелкнуть.
- 15=** Пластмассовую втулку троса **справа** установить на **переднее** отверстие и также защелкнуть.
- Снова закрыть инструментальный ящик.

Узлы управления на ведущей ручке



8

- V=** Поворотная ручка/ шарнир
- U=** Приводная рукоятка (2шт)
- V=** Рукоятка остановки (муфты ножа)
- W=** Рукоятка муфты ножа
- X=** Рукоятка переключения передач
- Y=** Рукоятка регулятора подачи топлива

Боковая регулировка ведущей ручки



9

Для удобного скашивания на склонах или вдоль заборов (живых изгородей) и стен ведущую ручку можно регулировать сбоку:

V= Поворотную ручку отвинтить, поворачивая ее против часовой стрелки.

A= Ведущую ручку взять за рукоятки и слегка приподнять. Затем повернуть ее влево или вправо в требуемое положение.

УКАЗАНИЕ



Возврат в исходное положение:
При возвращении в среднее положение (“нейтральное положение”) ведущая ручка защелкивается.

Для фиксации ведущей ручки

V= поворотную ручку затянуть до отказа по часовой стрелке.

Регулировка высоты ведущей ручки



10

Рабочая высота ведущей ручки может регулироваться бесступенчато:

N= Поворотные ручки (слева и справа) открутить, поворачивая их против часовой стрелки.

УКАЗАНИЕ



Следить за идентичной установкой обоих продольных пазов (слева и справа).

A= Ведущую ручку взять за рукоятки и привести ее в требуемое положение, двигая ручку вверх или вниз.

N= Поворотные ручки с обеих сторон снова затянуть до отказа по часовой стрелке.

Централизованная регулировка высоты срезания



11

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед переустановкой высоты срезания необходимо отключить нож косилки и полностью остановить.

Можно устанавливать **семь** различных уровней срезания от **35 мм** до **95 мм**.

Уровень **1** = минимальная высота срезания

Уровень **7** = максимальная высота срезания

O= Переводной рычаг для централизованного регулирования высоты находится у заднего левого колеса.

- Отжать переводной рычаг от устройства.
- Установить требуемую высоту срезания, двигая рычаг вперед или назад
- Снова защелкнуть переводной рычаг.

Дополнительная регулировка высоты срезания



12

Для удобного скашивания, например, у окантовок, выложенными камнями, или на кромках газонов у газонокосилки имеется дополнительная возможность регулировки высоты срезания правого переднего и правого заднего колес.

Можно выбрать **четыре** уровня срезания, два наверх и два вниз. Устанавливаемая разница высот составляет, считая от нейтрального положения, соответственно **20 мм** и **42 мм**.

УКАЗАНИЕ



Перед установкой дополнительной регулировки высоты срезания установить централизованную регулировку высоты на самый низкий уровень (уровень 1).

Для регулировки высоты срезания использовать в качестве опоры

16= деревянный брусок (прибл. **12 см x 12 см**).

17= Колпаки колес открыть при помощи

5= универсального ключа (отвертки).

УКАЗАНИЕ



Переднее колесо после отвинчивания винта колеса можно снимать, а заднее колесо остается соединенным с косилкой, оно может поворачиваться.

18= Винты колеса вывинтить

5= универсальным ключом (SW 17) из

19= передней регулировочной пластины и

20= задней регулировочной пластины.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Оба колеса должны устанавливаться на одинаковой высоте. Колеса, установленные на разной высоте могут привести к нестабильному ходу, нечистому скашиванию или плохому качеству срезания травы.

21= Переднее колесо установить в положение требуемой высоты срезания и привинтить

18= винтом колеса к

19= передней регулировочной пластине.

22= Заднее колесо повернуть в требуемое положение и привинтить

18= винтом колеса к

20= задней регулировочной пластине.

Оба винта колеса затянуть до отказа. Момент затяжки: **35 - 40 Нм**

17= Колпаки колес снова надеть.

16= Деревянный брусок под устройством удалить и затем установить требуемую высоту срезания посредством централизованной регулировки высоты срезания.

Подвешивание и снятие травосборника



13

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Для подвешивания и снятия травосборника необходимо отключить нож косилки и полностью остановить его.

УКАЗАНИЕ



Для удобного подвешивания и снятия сборника вначале привести ведущую ручку в вертикальное положение (см. главу “Складывание ведущей ручки”).

Q= Откидную крышку открыть и зафиксировать.

Подвешивание:

Подвесить травосборник с помощью

23= “пальцев” на предусмотренные для этого

24= фиксирующие крючки на устройстве.

- Сместить откидную крышку рукой вниз до травосборника.

Снятие:

Приподнять травосборник вверх, снять его с

24= фиксирующих крючков.

Q= Откидную крышку снова закрыть вручную.

Топливо и моторное масло



14

УКАЗАНИЕ



Перед первым пуском залить моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)!

Моторное масло

Сведения о применяемом моторном масле и требуемом количестве масла Вы найдете в инструкции по эксплуатации двигателя.

Регулярно контролировать уровень заливки масла (см. инструкцию по эксплуатации двигателя).

Нельзя допускать недоливки масла или превышения требуемого уровня масла.

Топливо

Рекомендация: свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин (см. инструкцию по эксплуатации двигателя)!

Для заправки применять воронку (не входит в комплект поставки).

Рекомендации по косьбе

УКАЗАНИЕ



Чтобы иметь красивый газон с густой травой необходимо часто подрезать траву, скашивая ее коротко. При жарком и сухом климате не следует слишком коротко скашивать траву, так как газоны на солнце выгорают и приобретают непривлекательный вид! Более красивая картина скашивания обеспечивается при использовании острого ножа. Поэтому затачивать ножи следует регулярно (уполномоченная служба).

Косьба на склонах

С целью достаточного снабжения маслом четырехтактного двигателя газонокосилку следует использовать только при наклоне склонов не более 25°. Угол наклона 25° соответствует вертикальному подъему 46,6 см при 100 см горизонтали.

Тормоз/муфта ножа (ВВС)



8

Косилка оснащена тормозом/муфтой ножа:

При работающем двигателе нож косилки можно включать или выключать, нажимая (и удерживая) красную рукоятку остановки и нажимая красную рукоятку муфты ножа (двумя руками) (см. главу “Включение/отключение ножа косилки”).

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Запрещается переключать защитную блокировку, связывая красную рукоятку остановки (V) на ведущей ручке.

Нож косилки после отключения тормозится и полностью останавливается через несколько секунд движения по инерции.

Подготовка устройства к работе

ВНИМАНИЕ!



- Осмотреть полностью участок, на котором будет работать косилка, и убрать все камни, палки, проволоку, кости и иные посторонние предметы.
- Запускать двигатель в соответствии с предписаниями.
- Будьте особо осторожны, если Вы поворачиваете косилку или подвигаете ее к себе.
- **Опасность травматизма!** Никогда не класть руки или ноги на вращающиеся детали или под них.
- При косьбе следует всегда носить прочную обувь и длинные брюки. Не косить босиком или в легких сандалиях.
- Не косить, если поблизости находятся люди, особенно дети, а также животные.

Контроль тормоза ножа/муфты ножа

Каждый раз перед началом работы следует **трижды** протестировать функции:

- Двигатель запустить согласно инструкции по эксплуатации.
- Включить нож согласно инструкции по эксплуатации.

От работающего ножа исходит четко слышимый аэродинамический шум. Слышимый звук сигнализирует о вращении ножа, что позволяет контролировать начало работы ножа.

- Отпустить ведущую ручку. Тормоз/муфта ножа отсоединяет нож от привода двигателя и тормозит его. Нож полностью останавливается после кратковременного движения по инерции. При этом аэродинамический шум прекращается. При полностью остановленном ноже аэродинамический шум отсутствует.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

При отрицательном результате теста функционирования (несмотря на отпущенную рукоятку, слышен аэродинамический шум вращения ножа) следует выключить двигатель, вынуть штекер провода свечи зажигания и обратиться в сервисную службу.

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном сервисном центре VIKING.

Запуск двигателя



15

- M=** Топливный кран открыт (горизонтальное положение).
- При холодном двигателе
- Y=** рукоятку регулятора подачи топлива установить в положение CHOKE.
- При разогретом двигателе или при теплой погоде
- Y=** рукоятку регулятора подачи топлива установить в положение MAX.
- G=** Трос стартера медленно потянуть до пункта натяжения, затем дернуть, вытянув его на длину руки.
- Медленно вернуть трос на место, чтобы стартер мог правильно намотать его.
- При необходимости повторять операцию до тех пор, пока двигатель не заработает.
- Y=** Рукоятку регулятора подачи топлива установить в положение MAX.

Включение ножа косилки



16

УКАЗАНИЕ



Нож косилки следует запускать только при максимальной частоте вращения двигателя и не запускать в высокой траве.

Первый шаг:

V= Красную рукоятку остановки на ведущей ручке нажать вниз и удерживать в нажатом положении.

Вследствие этого красная

W= рукоятка муфты ножа деблокируется.

Второй шаг:

Для включения ножа косилки быстро нажать вперед до упора красную

W= рукоятку муфты ножа, чтобы избежать пробуксовки муфты ножа.

W= Красная рукоятка муфты ножа защелкивается (во включенном положении) и ее можно отпустить.

V= Рукоятку остановки продолжать удерживать в нажатом положении.

Отключение ножа косилки



17

Первый шаг:

Для отключения ножа косилки отпустить красную

V= рукоятку остановки.

Второй шаг:

W= Рукоятка муфты ножа автоматически возвращается в свое исходное положение (выключенное положение).

Нож косилки тормозится и полностью останавливается через несколько секунд движения по инерции. Но двигатель продолжает работать.

Остановка двигателя



18

УКАЗАНИЕ



Перед остановкой двигателя отключить нож косилки и выключить привод движения.

Для остановки двигателя

Y= рукоятку регулятора подачи топлива установить в положение STOP.

M= Топливный кран снова закрыть (вертикальное положение).

Привод движения

Устройство имеет три передачи переднего хода "1, 2, 3", холостой ход "N" и одну передачу заднего хода "R".

УКАЗАНИЕ



Привод движения функционирует только при работающем двигателе.

Для перемещения устройства (без привода движения) рукоятка переключения передач должна находиться в положении холостого хода "N", так как при включенной передаче приводные колеса блокируются.

По этой причине перед оставлением устройства или во время транспортировки, например, на прицепе, всегда включать **первую** передачу (поз. 1).

Включение привода движения



19

Первый шаг:

Перед включением привода движения включить требуемую передачу

X= рукояткой переключения передач.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Передача заднего хода снабжена механической блокировкой, чтобы не допустить случайного включения передачи.

Для включения передачи заднего хода рукоятку переключения передач в нейтральном положении “N” вначале нажать вправо и затем установить в положение “R” (задний ход).

УКАЗАНИЕ



Привод движения можно включать как одной приводной рукояткой (слева или справа), так и обеими рукоятками одновременно.

Второй шаг:

U= Приводную рукоятку потянуть вверх к ведущей ручке и удерживать.

Включается привод косилки.

Все три передачи переднего хода 1-3 можно произвольно переключать **во время** движения, **не** выключая привод.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед включением передачи заднего хода устройство должно быть полностью остановлено.

Скорости движения:

1-ая скорость: прибл. **3,5 км/час**

2-ая скорость: прибл. **4,4 км/час**

3-я скорость: прибл. **5,3 км/час**

Задний ход: прибл. **2,3 км/час**

Выключение привода движения



20

УКАЗАНИЕ



Перед тем, как оставить устройство необходимо следить за тем, чтобы была включена **первая** передача.

Для выключения привода движения отпустить

U= приводную(ые) рукоятку(и).

Травосборник с пыленепроницаемой тканью



21

На верхней поверхности травосборника установлена пыленепроницаемая ткань, которая предотвращает попадание мелкой пыли наверх в направлении пользователя.

Z= Воздушный поток, возникающий за счет вращения ножа косилки, и способствующий заполнению травосборника травой, слегка приподнимает пыленепроницаемую ткань в середине (выгибает ее): Травосборник заполняется травой.

При полностью заполненном травосборнике воздушный поток уменьшается и пыленепроницаемая ткань остается лежать на сборнике:

Травосборник заполнен до отказа и его необходимо опустошить (см. главу “Опустошение травосборника”).

Опустошение травосборника



21

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед опустошением травосборника нож косилки необходимо **обязательно** отключить и полностью остановить.

УКАЗАНИЕ



Заполненный травосборник следует всегда опустошать своевременно, чтобы предотвратить забивание канала выброса и как следствие, избежать блокировки ножа косилки (пробуксовки муфты ножа).

Заполненный до отказа травосборник может весить **25 кг**.

- Ведущую ручку привести в вертикальное положение.
- Снять травосборник с устройства.

Травосборник удобно опустошать благодаря большому отверстию,

- 25=** встроенной удобной рукоятке и прошитой с задней стороны нейлоновой ленте (ручка).

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед всеми работами по техобслуживанию и очистке, перед транспортировкой и перед длительным простоем устройства на двигателе **обязательно** следует отсоединять штекер провода свечи зажигания для того, чтобы не допустить непреднамеренного включения двигателя.



Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

Запрещено прикасаться к ножу косилки, пока нож полностью не остановится. Работы по техобслуживанию и по очистке производить только при охлажденном двигателе.

Очистка устройства



22

Интервал техобслуживания: после каждого применения

После косьбы косилку тщательно очистить. Аккуратное обслуживание устройства защищает его от повреждений и увеличивает срок службы.

Очищать щеткой и водой нижнюю поверхность косилки. Удалять собравшиеся остатки травы в корпусе и канале выброса деревянной палочкой.

Очистить нож косилки.

Никогда не направлять струи воды на узлы двигателя, уплотнения и опорные места. При несоблюдении вышеуказанного следствием могут быть повреждения и дорогостоящий ремонт.

УКАЗАНИЕ



При работах по очистке и техобслуживанию косилку опрокидывать передним колесом вверх. Перед опрокидыванием снять травосборник, поднять откидную крышку и деблокировать фиксатор ручки (см. главу “Поднятие/складывание ведущей ручки”).

Колеса, коробка передач и дифференциал

Шарикоподшипники колес не требуют техобслуживания.

Коробка передач и дифференциал не требуют техобслуживания.

Техобслуживание приводной цепи



23

27= Приводную цепь (коробка передач - дифференциал) один раз в год дополнительно смазывать стандартной консистентной смазкой (перед зимним хранением)

Для получения доступа к приводной цепи,

28= крышку на тыльной стороне устройства открыть и снять при помощи

5= универсального ключа (отвертка).

Натяжение приводной цепи



24

- Опорожнить топливный бак (выработать топливо на холостом ходу вне помещения).

29= Винты с **30=** шайбами вывинтить.

F= Топливный бак снять (не должен отделяться от карбюратора).

31= Обе стопорные гайки слегка ослабить.

28= Крышку открыть и снять (см. главу “Техобслуживание приводной цепи”).

Для натяжения приводной цепи **32=** коробку передач нажать наверх и одновременно затянуть

31= обе стопорные гайки, момент затяжки **22 - 28 Нм**.

F= Топливный бак установить снова и затянуть

29= винты и

30= шайбы, момент затяжки **3 - 5 Нм**.

УКАЗАНИЕ



Проверять фиксированное положение топливопроводов (зажимы) к карбюратору и топливному баку.

Техобслуживание ножа косилки



25

Интервал техобслуживания: каждые 25 часов эксплуатации

Если результаты косьбы со временем ухудшаются, то, вероятно, затупился нож косилки.

Демонтаж ножа косилки:



Опасность травматизма! Работать только в перчатках.

- 33=** Винты ножа ослабить гаечным ключом с шириной зева SW 17 и вывинтить вместе со
- 34=** стопорными шайбами.

Заточка ножа косилки:

Нож косилки необходимо затачивать, соблюдая следующие правила:

- При заточке нож охлаждать, например, водой. Нельзя допускать появления синеватого цвета, так как иначе снижается долговечность ножа.
- Ножи затачивать равномерно, чтобы избежать вибрации из-за дисбаланса.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Перед установкой проверить нож на отсутствие повреждений. Нож необходимо заменять, если видны насечки или трещины и, если режущие кромки изношены до 5 мм (граница износа).

Монтаж ножа косилки:



Опасность травматизма!
Работать только в перчатках.

- 35=** Нож следует монтировать изогнутыми кромками/закрылками вверх.
- 33=** Винт ножа со
- 34=** стопорной шайбой затянуть до отказа крутящим моментом **45 - 55 Нм**.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

Указанные значения моментов затяжки винтов ножа **45 - 55 Нм** точно выдерживать, так как от этого зависит надежное крепление режущего инструмента.

Техобслуживание тормоза/муфты ножа

Тормоз/муфта ножа подвергнут естественному износу. Для того, чтобы функция тормоза/муфты ножа не нарушалась, обученный персонал должен регулярно контролировать ее и производить техобслуживание (VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном сервисном центре VIKING), соблюдая следующие интервалы:

Профессиональное применение: **один раз в полгода**

(использование косилки на предприятии)

Личное пользование: **один раз в год**

Двигатель внутреннего сгорания

Интервал техобслуживания: См. инструкцию по эксплуатации двигателя

Соблюдать указания по управлению и техобслуживанию, которые Вы найдете в прилагаемой инструкции по эксплуатации двигателя.

Для продолжительного срока службы особенно важным всегда является достаточный уровень масла, регулярная замена масляных и воздушных фильтров.

Чтобы обеспечить достаточное охлаждение двигателя, ребра охлаждения должны содержаться всегда в чистом состоянии.

Замена моторного масла



14
26

УКАЗАНИЕ



Смену моторного масла производить по возможности в сервисной службе (специальный инструмент).

Смену масла производить при разогретом состоянии двигателя.

ВНИМАНИЕ!



Опасность травматизма!

При выпуске горячего масла соблюдать осторожность, чтобы не допустить ожогов.

Рекомендуемые интервалы замены масла, а также информация о моторном масле и количестве заливки масла имеются в инструкции по эксплуатации двигателя.

- Перед заменой масла следует опорожнить топливный бак (выработать топливо на холостом ходу вне помещения).

- Устройство опрокидывать вправо. Подставить подходящий маслосборник (количество заливки масла - см. инструкцию по эксплуатации двигателя)

36= под крышку масляного бака и отвинтить ее.

- Дать возможность отработавшему маслу полностью вытечь, затем снова поставить устройство на все четыре колеса. Залить свежее моторное масло (см. инструкцию по эксплуатации двигателя) и

36= крышку масляного бака снова навинтить.

УКАЗАНИЕ



Отработавшее масло устранять экологично, согласно законодательным предписаниям.

Тросы

Интервал техобслуживания: по потребности

Натяжение тросов установлено правильно на заводе-изготовителе. Но может случиться, что после длительного времени пользования тросы должны быть отрегулированы снова.

Следующие тросы пользователь **может** при необходимости **регулировать**:

тросы привода движения трос рукоятки остановки (муфта ножа)

тросы рукоятки переключения передач

Следующие тросы **не требуют техобслуживания**:

трос регулятора подачи топлива

трос муфты ножа

В случае возникновения проблем обращайтесь в авторизованную сервисную службу.

Установка приводного троса



27

Правильное натяжение тросов привода движения:

- Включить 3-ю передачу и потянуть трос стартера:

Устройство запрещается **приводить в движение**.

U= Приводные рукоятки слева и справа попеременно нажать и потянуть трос стартера:

Привод устройства **должен придти в действие**.

Регулировка троса при помощи регулировочного винта на приводной рукоятке:

37= Гайку отвинтить.

38= Винт отрегулировать таким образом, чтобы было достигнуто правильное натяжение троса.

Установить регулирование натяжения таким образом, чтобы привод движения включался прил. при половине хода приводной рукоятки.

37= Гайку затянуть снова.

УКАЗАНИЕ



Ход рукоятки до задействования привода движения всегда устанавливается одинаково для обеих рукояток.

Установить трос, используя регулирующий элемент на нижней поверхности ведущей ручки:

- Ведущую ручку привести в вертикальное положение.

Для натяжения троса

39= гайку отвинтить.

40= Гайку отрегулировать таким образом, чтобы было достигнуто правильное натяжение.

Установить регулирование натяжения таким образом, чтобы привод движения включался прил. при половине хода приводной рукоятки.

39= Гайку снова затянуть.

Установка троса для рукоятки остановки



28

Правильное натяжение троса рукоятки остановки: Рукоятка остановки должна прилегать к ограничителю рукоятки с легким натяжением.

Регулировка троса:

41= Гайку отвинтить и

42= винт отрегулировать таким образом, чтобы было достигнуто правильное натяжение троса.

Установить регулирование натяжения таким образом, чтобы рукоятка остановки после прил. трети хода выполняла свою функцию (деблокировка рукоятки муфты ножа).

41= Гайку снова затянуть.

Установка троса для переключения передач



29

Правильное натяжение тросов рукоятки переключения передач:

Незначительный зазор рукоятки переключения передач в отдельных положениях переключения (1-3V, N, 1R).

Установить тросы, используя регулирующие элементы на нижней поверхности ведущей ручки:

- Ведущую ручку привести в вертикальное положение.

Для натяжения троса
43= гайку открутить.
44= Гайку отрегулировать таким образом, чтобы было достигнуто правильное натяжение.

Установить рукоятку переключения передач в положение "N". Установить регулирование натяжения таким образом, чтобы натяжение у обоих тросов было одинаковым. Тросы должны быть натянуты только слегка, так как иначе ход переключения рукоятки более не совпадает с указателем на нижней поверхности ведущей ручки
43= Гайку снова затянуть.

Хранение

Помещение для хранения должно быть сухим и непьющим. Кроме того, косилку следует хранить в недоступном для детей месте.

Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой машины на хранение, чтобы она находилась всегда в состоянии готовности к эксплуатации. Выпустить топливо из топливного бака (топливный кран) и опустошить карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).

16

Хранение в зимний период

При длительном простое косилки соблюдать следующие пункты:

- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения тщательно очистить.
- Все движущиеся детали следует хорошо смазать маслом или смазкой.
- Выпустить топливо из топливного бака (топливный кран) и опустошить карбюратор (выработать топливо на холостом ходу вне помещений).
- Вывинтить свечу зажигания и залить в двигатель через отверстие под свечу зажигания прибл. 3 см³ моторного масла. Прокрутить двигатель несколько раз без свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ!



Штекер провода свечи зажигания держать вдали от отверстия под свечу зажигания из-за опасности воспламенения.

Снова винтить свечу зажигания.

- Произвести замену масла (см. также инструкцию по эксплуатации двигателя).

- Хорошо покрыть двигатель и хранить устройство в нормальном положении в сухом, непьющем помещении.

Стандартные запчасти

Нож косилки:

6395 702 0101

Охрана окружающей среды



Скошенная трава не относится к отходам, ее следует использовать для приготовления

компоста.

Упаковки, устройство и оснастка изготовлены из материалов, пригодных для вторичного использования, их можно соответственно уstrarять.

Раздельное устранение остатков материалов, удовлетворяющее экологическим требованиям, способствует возможности многократного применения материалов.

Мы,
VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Strasse 5
A-6336 Langkampfen /
Kufstein

заявляем, что машина
газонокосилка,
перемещаемая вручную
с ДВС

Заводская
марка: VIKING
Тип: MB 858.0

Серийный
номер: 6395

соответствует следующим
директивам Европейского
Сообщества (ЕС):
98/37/EC, 89/336/EEC,
2000/14/EC, 97/68/EC

Изделие было разработано
и изготовлено в
соответствии со
следующими нормами:
EN 836

Примененный метод оценки
соответствия директивам:
Приложение VI (2000/14/EC)

Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждений

Название и адрес принимавшей участие инстанции:

Societe Nationale de Certification et d'Homologation S.a.r.l.
11, Route de Sandweiler
5230 Sandweiler
Luxembourg

Хранение технической документации:

VIKING GmbH
Разрешение о допуске изделия к эксплуатации

Измеренный уровень шума:

97,3 дБ(А)

Гарантированный уровень шума:

98 дБ(А)

Langkampfen,
02. 01. 2007 г.

VIKING GmbH



Lechner

Директор фирмы /
директор по маркетингу

Важные указания по техобслуживанию и уходу для следующих групп изделий

Бензиновые газонокосилки

Обязательно соблюдайте следующие важные указания для предотвращения возникновения повреждений или чрезмерного износа деталей Вашего устройства VIKING:

1. Быстроизнашивающиеся узлы

Некоторые узлы устройства VIKING даже при использовании их по назначению подвергаются нормальному износу и их необходимо своевременно заменять в зависимости от вида и продолжительности эксплуатации.

К ним относятся среди других:

- ножи
- травосборник
- клиновой ремень
- крышка дифференциала
- накладки

2. Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации

Использование, техобслуживание и хранение устройства VIKING должны осуществляться точно так, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Данные по бензину и моторному маслу приведены в инструкции по эксплуатации изготовителя двигателя.

Пользователь сам несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию. Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не в соответствии с назначением
- технические изменения изделия, несогласованные с фирмой VIKING
- Применение инструментов или комплектующих, которые не допущены или не пригодны для устройства, или являются низкокачественными.
- применение изделия во время спортивных мероприятий или конкурсов
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями

3. Работы по техобслуживанию

Все работы, приведенные в разделе "Техобслуживание", должны производиться регулярно. Если эти работы по техобслуживанию пользователь не может производить самостоятельно, то необходимо обратиться в сервисную службу.

VIKING рекомендует выполнять работы по техобслуживанию и ремонту только в специализированном сервисном центре VIKING.

Для сотрудников сервисных центров VIKING регулярно предоставляются программы обучения и техническая информация.

В случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию, ответственность несет пользователь.

К таким повреждениям, кроме прочего, относятся:

- коррозионные повреждения и другие последствия неправильного хранения
- повреждения устройства в результате применения некачественных запчастей.
- повреждения вследствие несвоевременности или недостаточности техобслуживания, или работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами сервисной службы не в специализированных мастерских.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Двигатель не запускается	- Рукоятка регулятора подачи топлива в положении STOP	- Регулятор подачи топлива установить в положение CHOKE или MAX	11	15
	- Отсутствует топливо в баке; топливопровод засорен; топливный кран закрыт	- Добавить топливо; прочистить топливопровод; открыть топливный кран	9, 11,	14, 15
	- Плохое, загрязненное или старое топливо в баке	- Использовать всегда свежее топливо марочных сортов, нормальный неэтилированный бензин; очистить топливный бак, топливопровод и карбюратор	9, , ✖	14
	- Топливный фильтр загрязнен	- Очистить топливный фильтр или заменить	, ✖	
	- Воздушный фильтр загрязнен	- Очистить/заменить воздушный фильтр	, ✖	
	- Штекер провода свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания; провод высокого напряжения плохо закреплен в штекере.	- Вставить штекер провода к свече зажигания; проверить соединение между проводом высокого напряжения и штекером	✖	
	- Свеча зажигания закоптилась или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	- Очистить свечу зажигания или заменить; отрегулировать расстояние между электродами	 ✖	
- Двигатель в результате нескольких попыток запуска “захлебнулся”	- Вывинтить свечу зажигания и просушить, несколько раз дернуть пусковой трос при вывинченной свече зажигания (регулятор подачи топлива в положении STOP (СТОП)).			

См. инструкцию по эксплуатации двигателя

При необходимости обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	<ul style="list-style-type: none"> - Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен - Топливный бак загрязнен - Топливный фильтр загрязнен - Воздушный фильтр загрязнен - Свеча зажигания закопталась - Косьба слишком высокой или слишком влажной травы - Корпус газонокосилки забит травой - Нож косилки затуплен или изношен 	<ul style="list-style-type: none"> - Опорожнить топливный бак; очистить топливный бак, топливопровод и карбюратор - Очистить топливный бак - Очистить топливный фильтр или заменить - Очистить воздушный фильтр - Очистить свечу зажигания - Высоту срезания и скорость косьбы привести в соответствие условиям косьбы - Очистить корпус косилки (при очистке вынуть штекер провода свечи зажигания) - Нож косилки заточить или заменить 	<ul style="list-style-type: none"> 8, 12 13 13 	<ul style="list-style-type: none"> 11, 19 22 25
- Двигатель сильно перегревается	<ul style="list-style-type: none"> - Ребра охлаждения загрязнены - Слишком низкий уровень масла в двигателе 	<ul style="list-style-type: none"> - Очистить ребра охлаждения - Долить моторное масло 	9,	14
- Повышенная вибрация во время работы	<ul style="list-style-type: none"> - Винт крепления ножа ослаб - Крепление двигателя ослаблено - Нож вследствие неправильной заточки или трещин имеет дисбаланс 	<ul style="list-style-type: none"> - Затянуть винт ножа - Затянуть винты крепления двигателя - Нож заточить (отбалансировать) или заменить 	<ul style="list-style-type: none"> 13, 13, 	<ul style="list-style-type: none"> 25 25
- Не все передачи можно выбрать	<ul style="list-style-type: none"> - Неправильно установлены тросы для переключения передач 	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулировать тросы для переключения передач 	15	29
- Отсутствует тяга при вытягивании приводной(ых) рукоятки(ок)	<ul style="list-style-type: none"> - Неправильно установлены тросы привода движения 	<ul style="list-style-type: none"> - Отрегулировать тросы привода движения 	15	27

См. инструкцию по эксплуатации двигателя

При необходимости обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности	Стр.	Рис.
- Громкий шум при включении привода движения	- Плохо натянутая приводная цепь коробки передач - дифференциала (удлинилась в результате эксплуатации)	- Произвести дополнительное натяжение приводной цепи или заменить ее	13, ✖	24
- Нечистое скашивание, луг становится желтым	- Нож косилки затуплен или изношен - Скорость движения слишком большая по отношению к высоте срезания	- Нож косилки заточить или заменить - Уменьшить скорость движения и/или выбрать правильную высоту скашивания (не работать с самой низкой высотой скашивания = уровень 1)	13, ✖ 8, 12	25 11, 19
- Забит канал выброса травы	- Нож косилки изношен - Косьба слишком высокой или слишком влажной травы	- Заменить нож косилки - Высоту срезания и скорость привести в соответствие условиям косьбы (не работать с самой низкой высотой срезания)	13, ✖ 8, 12	25 11, 19
- Двигатель не останавливается, хотя регулятор подачи топлива в положении STOP	- Отсоединился кабель, соединяющий двигатель и закорачивающий переключатель двигателя (находится на нижней поверхности ведущей ручки) - Закорачивающий переключатель имеет дефект	- Закрыть топливный кран и подождать до полной остановки двигателя; проверить кабель, при необходимости снова подключить - Закрыть топливный кран и подождать до полной остановки двигателя; проверить закорачивающий переключатель и при необходимости заменить	✖ ✖	



См. инструкцию по эксплуатации двигателя



При необходимости обращаться в сервисную службу, VIKING рекомендует специализированный сервисный центр VIKING.

Технические данные

Заводская марка: VIKING	Един. измер.	MB 858.0
Серийный номер		6395
Двигатель, констр. испол.		4-х тактный ДВС
Тип		Power Built OHV
Рабочий объем	куб. см	344
Топливный бак	л	5
Вид режущего механизма		ножев. траверса
Ширина реза	см	56
Скорость вращ. режущего механизма	мин ⁻¹	2600
В соответствии с директивой 2000/14/ЕС: Гарантированный уровень звук. мощности L_{WA}	дБ	98
Согласно норме EN 836: уровень звука на рабочем месте L_{pA}	дБ	84
Согласно норме EN ISO 20 643: Вибрация на верхней ведущей ручке a_{vhw}	м/сек ²	3,75
Испытат. скорость вращ.	мин ⁻¹	2600
Пусковое устройство		запуск тросом
Защитное устройство		тормоз/муфта ножа
Момент затяжки винта ножа	Нм	45 - 55
Привод колес/заднее колесо		3 передачи перед. хода/ 1 передача зад. хода
Диапазон регулир. централиз. высоты срез.	мм	35 - 95
Диапазон регулир. дополн. высоты срез.	мм	0 - 42
Травосборник	л	90
Вес	кг	109
Длина/ шир./ выс.	см	185/ 64/ 105

DE

EN

FR

NL

IT

ES

PT

PL

HU

EL

RU

График сервисного обслуживания

Модель: **MB 858.0**

Серийный номер
□ □ □ □ □ □ □ □ □

Передача
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Печать сервисного центра VIKING

Следующий техосмотр
Дата: □ □ □ □ □ □ □ □ □ □



0478 111 9906 C